

JAPAN RAIL PASS



JAPAN RAIL PASS	2° Classe – Ordinary	1° Classe – Green
7 GIORNI	EUR 290,00	EUR 406,00
14 GIORNI	EUR 464,00	EUR 638,00
21 GIORNI	EUR 580,00	EUR 812,00

Prezzi validi al 01/07/2026 e soggetti a riconferma all'emissione;
Emissioni a partire dal 01/10/2026 sono soggette ad un aumento del 6% circa

Quote bambini da 6 ad 11 anni, 50% della tariffa adulti.

Note:

- * Per ogni pass è previsto un diritto di emissione pari ad EUR 30,00
- * Costo fisso di spedizione pari ad EUR 10,00 a spedizione

HOKKAIDO, EAST JAPAN, CENTRAL JAPAN, WEST JAPAN, SHIKOKU e KYUSHU RAILWAY COMPANY sono i nomi delle compagnie ferroviarie che coprono l'intricata ragnatela ferroviaria giapponese per una lunghezza totale di ben 20.000 Km.

Oltre 26.000 partenze giornaliere, la tradizionale puntualità che ha reso famosi i treni del "sol levante" in tutto il mondo e il largo utilizzo dei treni "proiettile" Shinkansen, dotati di tutte le tecnologie più avanzate e capaci di raggiungere i 300 km orari, fanno del trasporto su rotaia il mezzo più comodo ed economico per spostarsi all'interno del Giappone. Sarà bene comunque ricordare che è abitudine di tutti i giapponesi viaggiare con un bagaglio molto limitato e di conseguenza non esistono servizi di facchinaggio in stazione e sui treni vi è poco spazio per le valige. Di contro ogni stazione ha depositi bagagli convenienti ed esiste un servizio di corriere con recapito a domicilio per la spedizione veloce di colli voluminosi fra una città e l'altra.

Che arrivate all'aeroporto di Tokyo Narita od Osaka Kansai, il vostro pass è subito valido per gli spostamenti in città o per esplorare tutte e quattro le isole del paese (Kyushu, Shikoku, Honshu e Hokkaido).

Con una validità di 7, 14 o 21 giorni consecutivi è disponibile in Seconda Classe (Ordinary) o prima (Green Car), per un numero illimitato di viaggi su tutte le linee ferroviarie della JR Group Railways (ad eccezione dei treni Nozomi) e su vari servizi automobilistici e di traghetti interinsulari.

Hokkaido Railway Company (Limited Express, Super Ozora)

Sapporo - Kushiro in sole 3 ore e 34 min.: veloce, con carrozze molto confortevoli e con un computer di bordo che permette di viaggiare ad alta velocità anche percorrendo le curve più "spigolose"

East Japan Railway Company (Limited Express, Narita Express "N'EX")

Aeroporto di Narita - Tokyo (Shinjuku, Ikebukuro, Shinagawa, Yokohama, Totsuka, Ofuna, Omiya, Takao): in soli 53 minuti permette di raggiungere la città. Carrozze moderne e confortevoli con spazi appositamente riservati alle valige.

Tutte le linee ferroviarie all'interno dell'area metropolitana della città di Tokyo che appartengono alla JR East Group (Tokaido Line, Yamanote Line, Chuo Line, Sobu Line, Tokyo Monorail, Nikko Line, Ueno-Tokyo Line, ecc.), per maggiori informazioni consultare la mappa all'indirizzo: http://www.jreast.co.jp/e/info/map_a4ol.pdf

Central Japan Railway Company (Limited Express, Hida)

Nagoya - Takayama, Toyama: treno lussuoso, con carrozze dalla ampia vetratura per permettere di ammirare al meglio i panorami montani che fiancheggiano il fiume Hida.

West Japan Railway Company (Limited Express, Haruka)

Aeroporto di Osaka Kansai - Tennoji, Osaka, Kyoto: dal design ultramoderno, con carrozze spaziose ed appositi spazi per le valige, è la soluzione più veloce per raggiungere la movimentata Osaka o la vecchia campita di Kyoto. Possibile anche raggiungere l'isola di Miyajima utilizzando i traghetti della JR (da pagare in loco JPY 100 come tassa d'ingresso)

Shikoku Railway Company (Limited Express, Shiokaze)

Okayama - Matsuyama: Attraversando il Mare Interno percorrendo il Ponte Seto (tra i più lunghi al mondo), alla scoperta delle bellezze di Shikoku.

Kyushu Railway Company (Limited Express, Sonic)

Hakata - Oita: Tra i treni più avanzati e veloci, offre sedili in pelle ed è la soluzione ideale per visitare la parte nord orientale di Kyushu.

Chi può acquistare il Japan Rail Pass:

Uno straniero che entri in Giappone con lo status di "Visitatore Temporaneo" (sul passaporto dovrà essere riportata la dicitura "Temporary Visitor") e permanenza massima di 90 giorni. Gli status di "Trainee", "Entertainer" o "Reentry Permit" non permettono di scambiare il Pass.

Le persone che possiedono sia il passaporto giapponese sia una prova scritta — ottenuta dall'ambasciata o dalla legazione del Giappone nel paese straniero in cui risiedono — che attestino che hanno vissuto legalmente in tale paese per almeno 10 anni consecutivi.

È necessario presentare sia il passaporto che la prova di idoneità per acquistare l'Exchange Order (certificato di cambio) in un paese diverso dal Giappone, e per convertire l'Exchange Order in un JAPAN RAIL PASS in Giappone.

Non è possibile utilizzare una fotocopia del passaporto per acquistare un Exchange Order o per convertirlo in un JAPAN RAIL PASS.

È possibile acquistare un Exchange Order e convertirlo in un JAPAN RAIL PASS solo se il soggiorno nel paese per almeno 10 anni consecutivi è verificato da un (1) singolo documento di prova scritta

Quali mezzi è possibile utilizzare:

Treni

Tutte le linee ferroviarie del Gruppo JR: treni Shinkansen "treni proiettile" (ad eccezione di qualsiasi posto riservato o non riservato sui treni "NOZOMI" e "MIZUHO"), treni espressi limitati (Limited Express), treni espressi, treni rapidi o locali e la BRT (Bus Rapid Transit). (Con alcune eccezioni)

I titolari di JAPAN RAIL PASS possono utilizzare anche la Tokyo Monorail.

Linea Aoimori Railway tra Aomori e Hachinohe: utilizzabile solo per viaggi su treni locali o rapidi che includono le tratte tra Hachinohe e Aomori, Aomori e Noheji, oppure Hachinohe e Noheji. Il viaggio non è coperto se si scende in una qualsiasi stazione della linea Aoimori Railway diversa da Aomori, Noheji e Hachinohe.

Linea IR Ishikawa Railway tra Kanazawa e Tsubata: il viaggio deve essere effettuato su treni locali o espressi limitati (Limited Express) e deve comprendere l'intera tratta tra queste due stazioni. Il viaggio non è coperto se si scende in una qualsiasi stazione della linea IR Ishikawa Railway, all'interno o all'esterno di tale tratta (escluse Kanazawa o Tsubata).

Linea Ainokaze Toyama Railway tra Toyama e Takaoka: il viaggio deve essere effettuato su treni locali e deve comprendere l'intera tratta tra queste due stazioni. Il viaggio non è coperto se si scende in una qualsiasi stazione della linea Ainokaze Toyama Railway, all'interno o all'esterno di tale tratta (escluse Toyama o Takaoka).

Linea Hapi-Line Fukui tra Echizen-Hanando e Fukui: il viaggio deve essere effettuato esclusivamente su treni locali e unicamente tra queste due stazioni (Echizen-Hanando o Fukui). Il viaggio non è coperto se si prosegue oltre queste due stazioni sulla linea Hapi-Line Fukui.

NOTE:

Il JAPAN RAIL PASS non è valido per nessun posto, sia esso riservato o non riservato, sui treni "NOZOMI" e "MIZUHO" delle linee Shinkansen Tokaido, Sanyo e Kyushu. Se si desidera utilizzare esclusivamente il PASS per viaggiare sui treni proiettile Shinkansen, si prega di utilizzarlo per prendere i treni "HIKARI", "SAKURA", "KODAMA" o "TSUBAME".

I titolari di JAPAN RAIL PASS possono comunque utilizzare i treni "NOZOMI" o "MIZUHO" acquistando, in combinazione con il PASS, un biglietto speciale denominato "[ONLY WITH JAPAN RAIL PASS] NOZOMI MIZUHO Ticket". Si prega di acquistare il biglietto "NOZOMI MIZUHO" prima di salire a bordo del treno e di utilizzare la tratta e il servizio indicati sul biglietto stesso.

Se si possiede un JAPAN RAIL PASS e si desidera utilizzare un treno "NOZOMI" o "MIZUHO", è necessario acquistare in anticipo il biglietto "[ONLY WITH JAPAN RAIL PASS] NOZOMI MIZUHO Ticket" ogni volta che si intende utilizzare un posto riservato o non riservato a bordo di uno di questi treni. Se il treno subisce un ritardo superiore alle due ore, si prega di informare il personale presso i varchi con operatore (non passare attraverso i tornelli automatici): il biglietto potrebbe essere rimborsato.

<https://japanrailpass.net/en/use/special-ticket/>

Inoltre, se si utilizza la carrozza GranClass dello Shinkansen Tohoku, Shinkansen Hokkaido, Shinkansen Joetsu e Shinkansen Hokuriku, è necessario pagare il supplemento per il treno espresso limitato (Limited Express) e il supplemento per la carrozza GranClass.

Quando si utilizzano i treni con carrozza "DX Green" (JR Kyushu) o "Premium Green" (JR East Japan), è richiesto il pagamento del supplemento per il treno espresso limitato e del relativo supplemento per la Green Car (prima classe). Inoltre, se si viaggia sui treni espressi limitati "Shikoku Tosa Toki no Yoake no Monogatari (Kirameki no Sho / Yuhi no Sho)" o "36+3", è necessario pagare un supplemento separato per il treno espresso limitato e il supplemento Green Car specifico per questi treni. Se si utilizza il treno turistico "Hana Akari" (comprese le carrozze Hana Akari quando effettuano altri servizi espressi limitati, ecc.), è necessario pagare costi aggiuntivi per tutti i servizi, inclusi i posti riservati della Green Car.

Si prega di notare inoltre che i passeggeri che utilizzano treni JR su linee non gestite da JR devono pagare le tariffe e i supplementi aggiuntivi per le tratte percorse su tali linee (alcuni treni JR utilizzano infatti le linee di ferrovie private per servizi diretti).

Le carrozze TRAIN DESK sulle linee Shinkansen Tohoku, Hokkaido, Joetsu e Hokuriku non sono coperte dal pass. Non sono coperte nemmeno le carrozze dedicate ai passeggeri che viaggiano con bambini sullo Shinkansen Tokaido e le carrozze "S Work" sugli Shinkansen Tokaido e Sanyo.

A seconda della carrozza del treno o della tratta ferroviaria, qualora siano in vigore restrizioni sul numero massimo di posti disponibili, potrebbe non essere possibile assicurarsi i posti riservati designati, anche in presenza di posti liberi.

Autobus

Autobus di linea gestiti da JR Bus (escluse alcune linee; la validità del pass per tratte specifiche è soggetta a variazioni).

JR Bus include: JR Hokkaido Bus, JR Bus Tohoku, JR Bus Kanto, JR Tokai Bus, West Japan JR Bus, JR Bus Chugoku, JR Shikoku Bus, JR Kyushu Bus

Il PASS non è valido per i viaggi sulle tratte di autobus espressi (Express Bus) gestiti da JR Bus.

Traghetti

Esclusivamente sulla rotta coperta dalla JR West Miyajima Ferry (da pagare in loco JPY 100 come tassa d'ingresso)

Dove scambiare il Japan Rail Pass (<https://japanrailpass.net/en/exchange.html>):

Il Pass può essere scambiato (esibendo il passaporto ed il voucher originale da noi emesso) presso uno qualsiasi dei "Travel Service Center" o "Ticket Office" situati nelle stazioni ferroviarie della JR. La validità del pass (che deve essere scambiato entro i 3 mesi dalla data di emissione) inizia dal primo giorno in cui viene scambiato.

L'intera rete JR può essere visualizzata al seguente link

<https://japanrailpass.net/assets/pdf/Nationwide JR Route Map web 260327.pdf>

Come effettuare una prenotazione (necessaria anche per bagagli al seguito – nota a seguire):

Nonostante sia possibile occupare un posto a sedere senza prenotazione semplicemente mostrando il Japan Rail Pass una volta a bordo del treno, è vivamente suggerito effettuare la prenotazione del posto a sedere e dell'eventuale bagaglio al seguito (senza alcun supplemento) presso gli uffici "Travel Service Centre", presso i "Reservation Office " (Midori-no-madoghuchi) o direttamente utilizzando le postazioni automatizzate situate in stazione (aperti dalle 04.00 alle 23.30).

All'atto della prenotazione riceverete la ricevuta da esibire a bordo del treno.

La prenotazione è assolutamente consigliata in alcuni periodi dell'anno in quanto le disponibilità possono risultare estremamente limitate; suggeriamo vivamente di prenotare i posti dal 27/12 al 06/01, dal 26/04 al 06/05 e dall'09 al 17/08 (le date sono indicative e possono variare di anno in anno).



Postazioni automatizzate per prenotazioni ed emissioni di biglietti



Midori-no-madoghuchi
Uffici prenotazione

Come emettere un biglietto con posto a sedere prenotato utilizzando le postazioni automatizzate



Menu Principale



Lettore QR Code



Inserimento num.
Passaporto



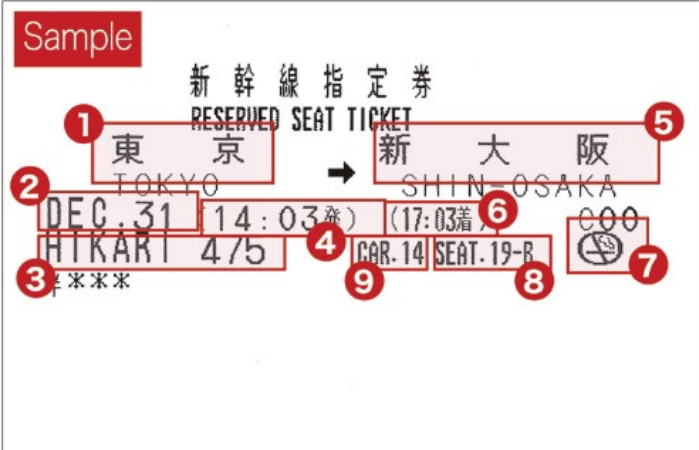
Ricerca del treno

- 1) Scansionare il QR Code presente sul Vostro Japan Rail Pass (o inserire il numero del Pass)
- 2) Digitare il numero di passaporto
- 3) Selezionare la tratta desiderata ed emettere il biglietto

Possibile anche visualizzare la guida disponibile all'indirizzo
<https://japanrailpass.net/en/use/reserved-seat-reservation/>

Come leggere il Vostro biglietto:

Sample



- 1) Stazione di origine
- 2) Data di partenza
- 3) Nome del treno
- 4) Orario di partenza
- 5) Stazione di arrivo
- 6) Orario di arrivo
- 7) Posto non fumatori
- 8) Numero del posto
- 9) Numero della carrozza

Informazioni utili:

Le indicazioni in tutte le stazioni ferroviarie sono riportate in giapponese ed in caratteri romani. Al centro del cartello viene riportata la stazione in cui ci si trova, al piede vengono riportate la stazione precedente e successiva.

A bordo dei treni Shinkansen e di alcuni Limited Express sono disponibili dei telefoni pubblici che possono essere utilizzati con una "telephone Card" prepagata che può essere acquistata a bordo o nelle stazioni.

Piccolo glossario

Prenotazione = Yoyaku, Travel Service Center = Ryoko Center, Ufficio prenotazioni = Midori-no-madoguchi, Super Express = Shinkansen, Limited Express = Tokkyu, Express = Kyuko, Rapido = Kaisoku, Treno Locale = Kakuekiteisha, Ordinay Class (2da Classe) = Futsusha, Green Car (1ma Classe) Green-sha, Posto Prenotato = Shiteiseki, Posto Non Prenotato = Jiyuseki.

Nelle stazioni esistono degli armadietti che funzionano con monete da 100 Yen.

Call Center: 03 34230111 (anche in inglese) dalle 10.00 alle 18.00 dove ottenere informazioni sugli orari dei treni (non vengono accettate prenotazioni).

Nelle stazioni e sui treni è possibile acquistare degli "Ekiben", piccole confezioni che contengono un pasto leggero locale, una bibita ed degli snack)

Evitate di viaggiare durante le ore di punta, dalle 07.30 alle 09.30 e dalle 17.00 alle 19.00)

REGOLAMENTAZIONI RIGUARDO AI BAGAGLI A BORDO DEI TRENI CHE PERCORRONO LA LINEA TOKAIDO/SANYO/KYUSHU SHINKANSEN (TOKYO – NAGOYA – KYOTO – SHIN-OSAKA – HIROSHIMA – HAKATA – KUMAMOTO - KAGOSHIMA-CHUO)

I Passeggeri che vorranno portare al seguito i bagagli sulle tratte della linea Tokaido/Sanyo/Kyushu Shinkansen dovranno seguire le seguenti regole:

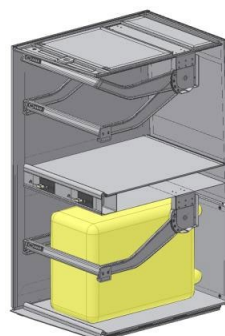
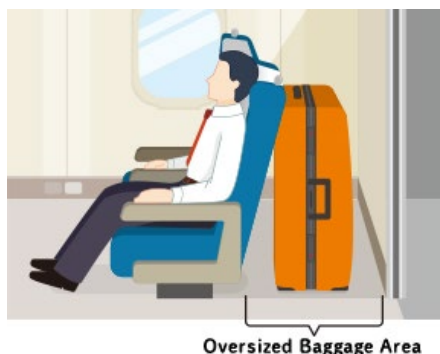
- 1) Bagagli con misure totali (larghezza, lunghezza e profondità) inferiori a 160 cm potranno essere portati a bordo senza alcuna prenotazione e posizionati nelle cappelliere sopra il posto a sedere



- 2) Bagagli con misure totali (larghezza, lunghezza e profondità) comprese tra 160 e 250 cm sono considerati “bagagli sovradimensionati” e potranno essere portati a bordo gratuitamente effettuando la prenotazione anticipata unitamente al posto a sedere presso la biglietteria. Verranno assegnati dei posti a sedere particolari nei pressi dello spazio riservato ai bagagli sovradimensionati e, in mancanza degli stessi, verrà indicato a bordo del treno lo spazio dove poterli riporre.

Ad ogni passeggero è consentito portare a bordo fino ad un massimo di 2 valigie per un peso massimo di 30 kg

Nel caso di mancata prenotazione, sarà sempre possibile imbarcare il bagaglio sovradimensionato (soggetto a disponibilità di spazio), ma si incorrerà in un supplemento di JPY 1000 a bagaglio da saldare direttamente a bordo.

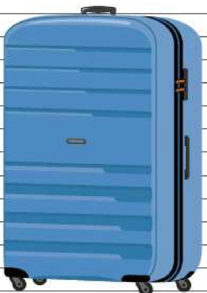




Solitamente nelle carrozze di Classe Ordinary (2da classe) l'ultima fila da 5 posti, nelle carrozze di Classe Green (1ma classe) l'ultima fila da 4 posti.

- 3) Bagagli con misure totali (larghezza, lunghezza e profondità) superiori a 250 cm non sono ammessi a bordo.

Appendix 1 Permissible baggage sizes and oversized baggage

Total measurement of the 3 sides	≤ 115 cm	≤ 160 cm	≤ 250 cm	≥ 251 cm
Current Policy	Can be brought in			Cannot be brought in
Examples	50x40x25 (3-side measurement of 115 cm)	75x50x35 (3-side measurement of 160 cm)	89x61x35 (3-side measurement of 185 cm)	120x90x50 (3-side measurement of 260 cm)
				
	Can be stored in the baggage rack above the seat in Shinkansen			
[Reference] International flights	Can be carried-on	Can be checked-in (free)	Can be checked-in (Additional fee)	Cannot be carried on or checked in